

ТОП-8 ПРИЧИН ПОЛОМКИ ПОДШИПНИКОВ

Подшипники, как и любая другая деталь машины имеет свойство ломаться, приводя частенько к остановке всей системы. Неправильный монтаж, ошибочно подобранные запасные части или внешние факторы – вот лишь несколько причин быстрого выхода из строя этих деталей.

Ниже 8 часто встречающихся причин поломки подшипников двигателя Вашей машины. Зная их, Вы без проблем сможете самостоятельно продиагностировать общее рабочее состояние и при желании заменить поломавшиеся детали.

- 1.** Неправильно подобранные OEM- запчасти подшипников. Это приводит к быстрому выходу из строя всей системы. При монтаже необходимо убедиться, что заменяющая деталь полностью соответствует заменяемому элементу (размеры, количество шариков и пр.) и подходит к валу экскаватора.
- 2.** Схема установки подшипников. Монтаж пары «лицом к лицу» (X-образная схема) увеличивает нагрузку, а вот установка «спина к спине» (O-образная схема) радиально-упорных подшипников способствует уменьшению нагрузки и увеличению срока службы.
- 3.** Вытекание рабочей жидкости из-за неправильных расположения/установки сепаратора подшипника.
- 4.** Разница температур между внутренними и внешними кольцами подшипника.
- 5.** Использование полиамидных сепараторов там, где возможна температура выше 100 градусов по Цельсию.
- 6.** Всевозможные внешние факторы, которые оказывают влияние на работу подшипников и, соответственно, на их срок эксплуатации – различные вибрации или рассеянный электрический ток.
- 7.** Частые перепады напора рабочей жидкости или давления. В результате степень кривой усталости шарикового подшипника практически всегда равна 3, что, в свою очередь, приводит к быстрому выходу из строя не только этой детали, но и всей системы в целом.
- 8.** Некорректная работа всасывательных механизмов, способствующая неравномерному распределению потока рабочей жидкости в двух важных элементах - распределительном корпусе и центробежном насосе и, соответственно, увеличению осевых нагрузок на сами подшипники.

В общем и целом, диагностику обычно проводят в следующей последовательности:

- ✓ Сначала необходимо снять внутреннее кольцо с вала,
- ✓ Затем проверить на шум и легкость вращения,
- ✓ Потом измерить радиальный и осевой зазоры,
- ✓ И напоследок отремонтировать подшипник при надобности.



8 800 500-87-93 - бесплатно

8 499 653-87-31

info@gkridkom.ru

Получение:

Москва
2 часа

Россия
2 дня

СНГ
3-10 дней

gkridkom_skype

89051564865